

Traçabilitat GPS en aplicació de dejeccions ramaderes (purí, fem, FS, etc.) i altres fertilitzants orgànics (fangs de depuradora i altres fertilitzants agroindustrials)

RESUM

El transport de les dejeccions ramaderes s'ha de realitzar complint la normativa sanitària, de transport i, quan s'escaigui, de residus, de tal manera que s'evitin els riscos de transmissió de malalties o de contaminació del medi.

En aquest sentit, els equips de transport de dejeccions ramaderes (cisternes, remolcs o tractors) han d'anar equipats amb un dispositiu electrònic de posicionament global (GPS) i una unitat de recepció, registre i transmissió telemàtica de les dades sobre l'origen, el destí i les seves característiques. Aquestes dades s'han de transmetre telemàticament en temps real a la plataforma que posi a disposició el departament competent en matèria d'agricultura i ramaderia. Quan es tracti de transport i aplicació de fangs de depuradora tractats i altres residus orgànics agroindustrials, aquestes dades s'hauran de transmetre a la plataforma que posi a disposició el departament competent en matèria de residus.

En aquesta fitxa hi ha especificat en quins casos és obligat el seu ús segons el Decret 153/2019, així com informació sobre com obtenir el codi GPS i en quins supòsits cal utilitzar una plataforma o un altre.

Aquesta publicació és merament informativa. La normativa aplicable és el Decret 153/2019, de 3 de juliol, de gestió de la fertilització del sòl i de les dejeccions ramaderes i d'aprovació del programa d'actuació a les zones vulnerables.

01. Qui hi està obligat? A partir de quan?

Té l'obligació de fer aquesta traçabilitat **en temps real** qui realitza el transport i/o aplicació de dejeccions ramaderes (purins, fems, FS, etc.), fangs de depuradora i altres residus orgànics agroindustrials en els supòsits que s'indiquen a continuació.

En tot cas, s'exceptua de l'obligació el transport de dejeccions procedents d'explotacions ramaderes que generin menys de 2.000 kg de nitrogen en còmput anual segons coeficients estàndards, corresponents al bestiar en règim intensiu o semiintensiu.



DEJECCIONS RAMADERES (purins, fems, fraccions sòlides, etc...)

Taula 1. Quadre resum de l'obligatorietat de GPS en el transport de dejeccions ramaderes (Article 14.2)

És obligatori per al transport i aplicació	Obligatori a partir de
Quan el fa personal aliè a l'origen o destinació	A qualsevol distància
Quan es facin aportacions a gestors de residus	
Quan es faci utilitzant un centre de gestió	
Quan es fa a una instal·lació d'emmagatzematge a destinació	
Quan té el seu origen en zona vulnerable i s'aplica en zona no vulnerable	
Quan es fa per personal propi i en línia recta de l'explotació d'origen	> 5 km
Quan es fa per personal propi i a apilaments temporals	> 10 km

Personal aliè: personal que no està en nòmina ni a l'empresa generadora del purí (explotació ramadera origen) ni a la receptora (explotació agrícola receptora).

Personal propi: personal no aliè.

NOTA: Els familiars fins a 2n grau d'afinitat/consanguinitat que convisquin amb l'empresari no s'han de considerar aliens a l'explotació atès que els treballs familiars que es desenvolupen en l'àmbit familiar del titular de l'explotació no necessiten un contracte de treball.

FANGS DE DEPURADORA TRACTATS I ALTRES RESIDUS ORGÀNICS AGROINDUSTRIALS

Els vehicles encarregats de transportar fangs de depuradora tractats i altres residus orgànics agroindustrials des dels centres de producció (EDAR, indústries, instal·lacions de tractament) fins a les parcel·les receptores també han de disposar del mateix equipament i enviar les dades en temps real a [la plataforma que posi a disposició el departament competent en matèria de residus](#) en els següents supòsits:

Taula 2. Quadre resum de l'obligatorietat de GPS en transport de fangs de depuradora tractats i altres residus orgànics agroindustrials (Article 14.4)

Quan el transport i/o aplicació.....	Obligatori des del Km
És dut a terme per personal aliè a la instal·lació d'origen o a l'explotació agrícola	0
Es fa a una instal·lació d'emmagatzematge en destinació	0
Es fa a un apilament temporal per part de personal de la instal·lació d'origen	10
El fa personal propi en línia recta de la instal·lació d'origen	5

02. Com obtenir el codi GPS

Per obtenir el "Codi GPS" el titular de l'explotació ramadera o centre de gestió haurà d'entrar a l'aplicació [eDERAN](#). A l'apartat de l'usuari a "Edita el perfil" es pot veure el codi GPS assignat o demanar-ne un de nou. Aquest codi permet aportar dades de traçabilitat GPS en temps real al DACC. És un codi que dona el DACC i que identifica inequívocament el titular. Serà vàlid per a tots els transports/aplicacions del mateix titular i s'haurà d'incloure en el moment de fer la càrrega de les dejeccions.

En l'apartat "Traçabilitat GPS" de l'[eDERAN](#), es pot consultar la informació enviada telemàticament al Departament.

03. Accés a eDERAN

Es pot accedir a eDERAN a través de la pàgina web del DACC, a [eDERAN](#) o mitjançant [enllaç al portal DUN](#) (identificació digital). Si no es disposa de certificat digital es pot accedir amb idCat Mòbil i escollir l'opció "VÀLID".

El DACC facilita un tutorial on s'explica com [accedir a l'aplicació](#).

04. Cal tenir un software de gestió

Per poder transmetre les dades telemàticament en temps real al DACC, s'ha realitzat una col·laboració públicoprivada amb [empreses de software](#) amb qui cal contactar per utilitzar les eines que ofereixen.

05. Vídeos tutorials i manuals

El DACC posa a disposició de l'usuari un apartat amb [vídeos tutorials, manuals i sessions formatives](#) sobre el funcionament dels diferents apartats de la plataforma eDERAN.

Sobre la Traçabilitat GPS hi ha diversos tutorials:
[Tutorial mòdul GPS sol·licitud o canvi del codi GPS](#)
[Tutorial mòdul GPS adreçat a agricultors](#)
[Tutorial mòdul GPS adreçat a ramaders](#)
[Manual d'ús del mòdul GPS](#)

06. Consultes i resolució de dubtes

Per tal de realitzar consultes referents a la plataforma, us podeu posar en contacte amb el DACC a la bústia de correu ederan.accioclimatica@gencat.cat.

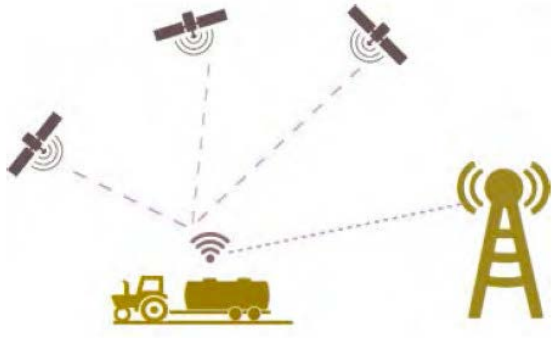


Figura 1. Tramesa de dades a la plataforma